

TYSSE 6257

Minimalistisk kjempe



ENKEL: Forventningene var ikke store, men den imponerte mer etter hvert.

Hengergiganten Tysse gav oss ha-keslepp etter hvert som testresultatene begynte å vokse. Grunnet sitt mildt sagt enkle design, var Tysse en av hengerne vi hadde minst tro på før testen. I etterkant må vi bare ta av oss hatten for vestlendingenes enkle designbombe. Den har vist oss at «less is more» og at de vet hva de holder på.

OPPBYGGING

Konseptet bak 6257 er å kun bruke det som trengs for å ta opp en båt og frakte den videre og sette den trygt ut igjen. Ifølge Tysse er det i denne vektclassen, nok med to korte og selvjusterende vugger, en god vinsj og en overdimensjonert dobbel baugstøtte for å få jobben gjort. At de har rett, er det ingen tvil om.

Videre har de strippet hengeren for påsveisede stroppefester, kjølruller og andre saker som vi liker godt. De henviser oss til fire hull i ramma for stropping, men med firepunkts stropping, likte vi ikke denne løsningen særlig godt. Den glatte og varmgalvaniserte hengeren kan leveres med så mange ekstra stroppefester du ønsker, eller gangbru, men disse og masse annet finner du på ekstrautstørslisten og det tester vi ikke i denne runden. Vi har derfor gitt litt trekk på dette, og det er gledelig at Tysse har gitt oss beskjed at det blir lagt til flere punkter i fremtiden.

Reddet blir Tysse av Goliath vinsjen de har stolt på i 10 år. Den sorte boksen har kun tre utstikkende bolter, og to arbeidsgir og et "tom strop" gir og autobremser. Her kommer poengtapet fra stroppingen tilbake igjen, og den ekle stroppfargen har vist seg å være langt mer praktisk enn den er ufin.

Med kun 489 cm fra kula til aksel og en bredde på kun 200 cm, er ikke dette den enkleste båten å rygge med. Den reddes igjen av genial design detalj i form av et utstikkende lys på sidestaget. For større biler som XC90 eller brede båter, blir den litt smal. Langs veien,

på grus og over fartsdumper virker det nesten som om rammen jobber med torsjonsdemperne – for dette var en myk og behagelig opplevelse.

OPPSUMMERING

Resultatet er testens letteste henger, med hele 992 kg nyttelast på en 1300 kg henger og et prispunkt kun Tiki har klart å matche. Poeng for 170 utsalgsteder, norsk produksjon og generelt gode komponenter gjør at Tysse blir vårt beste kjøp og mest valuta for pengene i denne omgang.

Har du derimot ønsker om gangbru, og andre saker fra tilleggslisten, kan det være at andre hengere til slutt blir like rimelige. Men uansett pris, enklere henger finnes ikke og med overlegne 44cm fra båt til asfalt, nærmest renner båten inn i

Visste du at...
...mange kjører ulovlig uten å vite det?

TOTALVURDERING	86%
Kjøreegenskaper	86%
Utsetting og opptak	90%
Konstruksjon	86%
Pris, tilgjengelighet og garanti	88%

TYSSE 6257

Båtlengde fot:	Opptil 20 fot
Nyttelast:	992 kg
Total- og egenvekt:	1300/308 kg
Total lengde:	650 cm
Total bredde:	211 cm
Aksel/kuleavstand:	489 cm
Ruller:	4+4
Vinsj:	Goliath/autobremser og «3» gir
Vugge:	2 / selvjusterende



ENESTE DOBLE BAUGSTØTTE: Skal kompensere for manko på kjølruller i front, og gjør en god jobb.

rampen av seg selv og skrog, ekkolodd-fester og motor har det tryggere med Tysse enn alle konkurrentene.

ANBEFALT TILLEGGSTUTYR

Gangbru, redskapskasse, fire stroppefester og vognekortholder.